
Inhalt

Vorwort

Ewald Brandt, Paul Brieler & Klaus Püschel 7

Grußworte

Grußwort Philipp Osten 9

Grußwort Helmut Trentmann 13

Beiträge

Rechtliche Aspekte mangelnder Verkehrseignung im Luftverkehr

Ewald Brandt 17

Polizeiliche Maßnahmen nach Flugunfällen

Lars Glaeske 43

Ablauf von Flugunfalluntersuchungen

Jens Friedemann 46

Alkoholkontrollen bei Flugbesatzungen

Olaf Zernick 48

Alkohol und Drogen – die Antwort des Deutschen Aero Club e.V. (DAeC)

Mike Morr 54

Behandlung von Verkehrspiloten/-innen mit psychischen Störungen

Gerhard Bühringer, Robert Czernecka 57

Ergebnisse der Jahre 2019 bis 2021 der Untersuchungen bei Piloten

der Bundeswehr auf „andere psychoaktive Substanzen“ nach § 4a

Luftverkehrsgesetz

Susann Rahaus, Jörg Frischmuth, Michael Schwerer 64

Häufigkeit und Wert sog. Stick-Verletzungen bei der

Flugunfalluntersuchung

Thomas Dumser 68

Unfallursache Alkohol – Gutachten zur Rekonstruktion eines Hubschrauberabsturzes <i>Jan Sperhake, Klaus Püschel</i>	75
Der Todesflug der Hamburger Retter – Alkohol als Unfallursache <i>Klaus Püschel, Philine Lange, Fabian Heinrich</i>	79
Hubschrauber-Abstürze in Hamburg – das war früher (1993 – 2003) <i>Klaus Püschel, Fabian Heinrich, Philine Lange</i>	83
Alkohol, Drogen und Medikamente in der Luftfahrt <i>Hans-Günter Kollra, Klaus Püschel, Paul Brieler</i>	86

Empfehlungen

Fazit des Symposiums „Alkohol, Drogen, Verkehrseignung – Luftfahrt“ – Erkenntnisse, Vergleiche mit den übrigen Verkehren, Schlussfolgerungen und festgestellte Änderungsbedarfe – <i>Ewald Brandt</i>	109
--	-----

Anhänge

Symposium des BADS klärt Vorschriften zur “Flugtüchtigkeit” im Luftverkehr <i>Presseerklärung des BADS zum Symposium „Alkohol, Drogen, Verkehrseignung – Luftfahrt“</i>	117
Tagungsbericht und Rückblick auf eine Veranstaltung des BADS und des IfR Hamburg <i>Bericht über das Symposium in der Zeitschrift Blutalkohol</i>	120
Verantwortung – Alkoholkontrollen in der Luftfahrt <i>Aus einem Flyer des Luftfahrt-Bundesamtes</i>	125
Autorinnen und Autoren	129