
Inhalt

Vorwort

<i>Ewald Brandt, Paul Brieler, Klaus Püschel</i>	9
--	---

Grußworte

<i>Christine Sutter</i>	11
-------------------------------	----

<i>Helmut Trentmann</i>	13
-------------------------------	----

Beiträge

„Importierte“ Alkoholgefahr – das totgeschwiegene Problem im Transportgewerbe <i>Dieter Schäfer</i>	17
---	----

Überprüfungen von LKW-, Bus- und Taxifahrenden in Hamburg im Jahr 2023 <i>Ewald Brandt</i>	23
---	----

Mit 18 Jahren auf den 40 Tonner? Junge Lkw-Fahrer im EU-Vergleich <i>Anne Pagenkopf</i>	32
--	----

Ausgewählte LKW-Unfälle unter Substanzeinfluss <i>Uta Küpper</i>	42
---	----

Einparken und Rangieren unter Alkoholeinfluss <i>Benno Hartung, Jens Loskant, Anne Tank</i>	57
--	----

"Radfahrer:innen im Schatten": Tödliche LKW-Fahrrad-Unfälle aus rechtsmedizinischer Sicht <i>Katrin Birkefeld, Ann Sophie Schröder, Jan Peter Sperhake, Benjamin Ondruschka</i>	63
---	----

Auffälligkeiten bei der Begutachtung von Unfällen von Lastkraftwagen- und Busfahrern <i>Robert Dietrich</i>	71
Sicherheitssysteme der MAN <i>Harald Wieching</i>	74
Wie fit ist fit genug? – Eignung für den Straßenverkehr <i>Jörg Hedtmann</i>	79
Dekra Fit and Safe - ein Gesundheitsförderprogramm für LKW- Fahrende <i>Karin Müller</i>	84

Posterpräsentationen und weitere Beiträge

Außerhalb des Straßenverkehrs auftretende charakterliche Mängel im Rahmen der Meldepflicht nach § 2 Abs. 12 StVG <i>Ricardo Baldauf</i>	89
Aggressionsdelikte und Fahreignung – Aspekte aus der Praxis der Fahrerlaubnisbehörde <i>Christian Götte</i>	100
Der Tod am Stauende und die Max Achtzig Idee <i>Dieter Schäfer</i>	108
Alkohol, Drogen und deren Bedeutung für Verkehrsunfälle von Berufskraftfahrern <i>Ramona Valenta, Melissa Schmeding</i>	114
Gesundheitsförderungsprogramme: Qualifikation und Weiterbildung von Berufskraftfahrern mit dem Schwerpunkt LKW-Fahrer <i>Konrad Reschke, Dominic P. Lita, Udo Kranich</i>	119
Verpflichtende Weiterbildung nach dem BKrFQG <i>Melissa Schmeding, Ramona Valenta</i>	126
Wirksamkeit der verpflichtenden Weiterbildung nach dem BKrFQG – ein Evaluationsversuch <i>Ramona Valenta, Melissa Schmeding</i>	130
Alkohol-Interlocks und die neue General Safety Regulation <i>Martin Kröger</i>	133
Speicheltests und die Cannabis-Legalisierung in Deutschland <i>Martin Kröger</i>	136

Mitwirkungspflicht an einem anlasslosen Atemalkoholtest anlässlich einer Verkehrskontrolle <i>Ludwig Laub</i>	140
---	-----

Todesfälle von LKW-Fahrern (im Verkehr, im Führerhaus, auf der Rast) <i>Klaus Püschel</i>	159
--	-----

Ergebnisse / Erkenntnisse / Empfehlungen

Referate und Diskussionen des Symposiums im Rückblick <i>Ewald Brandt</i>	165
--	-----

Fotos der Veranstaltung

<i>Fotos der Veranstaltung</i>	169
--------------------------------------	-----

Anlagen

Symposium „Verkehrseignung - Berufskraftfahrer“ <i>Presseerklärung des BADS zur Veranstaltung</i>	175
--	-----

Symposium „Verkehrseignung - Berufskraftfahrer“ <i>Tagungsbericht über das Symposium in der Zeitschrift Blutalkohol</i>	177
--	-----

Autorinnen und Autoren	181
------------------------------	-----